



La Mobilité Electrique je la veux pour notre ruralité qui ne bénéficiera jamais de réseaux denses de transports en commun et pour le droit partagé, sur TOUT le territoire, aux infrastructures innovantes contribuant à décarboner les transports.

A lire	(264)	Carte Postale	(18)	Communiqué de presse	(160)	Energie	(94)	Europe	(10)	Humour	(26)	Infrastructures	(168)
IRVE	(34)	Je milite pour la mobilité 100% électrique	(6)	Le VE c'est aussi	(46)	Liens utiles	(23)						
Propositions pour la transition énergétique	(90)	RN 21: on avance ?	(23)	Statistiques	(8)	Témoignage	(145)	Véhicules	(200)				

mercredi 30 août 2017

BREIZH ELECTRIC TOUR 2017 - 1ÈRE ÉDITION

LES 4 SYNDICATS
D'ÉNERGIE DE LA
BRETAGNE (SDE22,
SDEF, SDE35 ET
MORBIHAN ÉNERGIES)
COLLABORENT DANS LA
MISE EN PLACE DE
LEURS
INFRASTRUCTURES DE
RECHARGE POUR
VÉHICULES



ÉLECTRIQUES (IRVE). LEUR PROGRAMME EST EN COURS ET CONTINUERA SUR L'ANNÉE 2017.

À cette occasion, le Pôle Energie Bretagne (qui regroupe les 4 syndicats d'Énergies de la Bretagne) a décidé d'organiser le Breizh Electric Tour avec le concours de la Région Bretagne et le soutien technique de Tour Véhicules Électriques (TVE).

Le **Breizh Electric Tour** est un rallye touristique d'éco-conduite : il s'agit d'effectuer le parcours proposé avec un temps de recharge défini en préservant son autonomie.

Avec une distance de 220 à 250 km par jour, ce Tour est néanmoins un **challenge d'éco-conduite** mais aussi un **démonstrateur** des capacités du véhicule électrique et de l'intérêt d'un réseau régional de bornes de recharge associant charge accélérée et charge rapide.

PRÉSENTATION DU RALLYE

Le **Breizh Electric Tour** est un rallye touristique d'éco-conduite sans notion de vitesse. L'objectif est de réaliser une belle balade sur des routes agréables à la découverte de la **Bretagne**.

Avec un parcours de 250 km par jour environ, ce Tour est néanmoins un **challenge d'éco-conduite** mais aussi un **démonstrateur** des capacités du **véhicule électrique** et de la **mobilité durable**.

OBJECTIF

L'objectif prioritaire est de valoriser la **mobilité durable** : le véhicule électrique et les infrastructures de recharge pour véhicule électrique installées par les 4 syndicats avec l'appui de la Région.

Faire entrer les modes de transport électrique dans les habitudes des Bretons en démontrant que l'on peut se déplacer sans soucis en **Bretagne** grâce à une autonomie renforcée des véhicules électriques et à un réseau efficace de bornes de recharge (plus de 600 bornes installées par les syndicats d'énergie).

L'objectif est aussi de valoriser la Bretagne en proposant un **circuit touristique et bucolique** en empruntant les petites routes. Cette valorisation touristique est d'autant plus importante que l'utilisation de véhicules 100% électriques qui n'émettent pas de polluants lorsqu'ils circulent, permet d'améliorer la qualité de l'air et donc de profiter pleinement d'un environnement préservé.

Groupe d'achat LEAF 2018 ?

La LEAF 2018 m'intéresse, j'envisage de la commander

dans le cadre d'un groupement d'achat.

Je m'inscris en liste pour recevoir les informations préalables à une éventuelle commande.

Booster le marché du VE d'occasion c'est aussi lutter contre la pollution.

Cliquer pour signer et faire signer la pétition

La prime à la conversion pour TOUS les 100% V.E.

En étendant le "superbonus" aux VE d'occasion qui envoient un vieux diesel à la casse. En savoir plus <https://levejeveux.blogspot.fr/2016/11/applique-r-la-prime-de-conversion.html>

Archives du blog

▼ 2017 (153)

72 équipages sont inscrits représentant 15 modèles différents de véhicules.

Au programme, 2 journées de 275 et 215 km les 15 et 16 septembre avec un regroupement à Rennes le 14.

72 véhicules sur une telle distance, c'est possible à la fois parce que les autonomies augmentent mais aussi parce que les infrastructures de recharge sont assez denses en Bretagne et comprennent une part intéressante de bornes rapides.

Il est à noter que ce rallye sera l'occasion de tester pour la 1ère fois (phase expérimentale avant une mise en service début 2018) une interopérabilité entre l'ensemble des bornes de la région (réseaux des syndicats et réseau Corri-door) via la plateforme Gireve.

En savoir plus sur : <http://www.breizh-electric-tour.com/index.html>

Publié par Jean Claude Le Maire à mercredi, août 30, 2017

Réactions : amusant (0) intéressant (0) passionnant (0)



Libellés : Communiqué de presse, Le VE c'est aussi

Aucun commentaire



Ajouter un commentaire en tant que Agence Blue Com

Enregistrer un commentaire

Article plus récent

Accueil

Article plus ancien

Inscription à : Publier les commentaires (Atom)

▼ août (14)

L'Alliance Renault-Nissan et Dongfeng Motor Group ...

Les véhicules électriques pourront se recharger su...

BREIZH ELECTRIC TOUR 2017 - 1ÈRE ÉDITION

J-14 : Nouvelle Nissan LEAF. Tout simplement exalt...

Révéo et MOBiVE font avancer l'interopérabilité po...

Il faut soutenir mieux le marché du VE si l'on veu...

LEAF 2018 : J-20 , récapitulons ...

LIDL à Condom (32) offre leurs 2 premières station...

LEAF 2018: indiscretions d'outre atlantique.

Vu dans la presse au sujet de l'électromobilité

Nouvelle NISSAN LEAF : tout simplement EXALTANTE

LA NISSAN LEAF 100% ELECTRIQUE ENTRE A L'UGAP

PYRÉNÉES REVEO ELECTRIC TOUR 30 septembre-1er octo...

Une commande groupée de la nouvelle Leaf Nissan ?

► juillet (18)

► juin (21)

► mai (19)

► avril (19)

► mars (22)

► février (21)

► janvier (19)

► 2016 (297)

► 2015 (228)

► 2014 (138)

Nombre total de pages vues

~~2 3 3 7 2 3~~

Le VE ils en parlent aussi...

Acti-VE

Tout le monde attend tout le monde et rien n'avance ! - L'un attend l'autre ! Je t'attends je t'attends tout le temps chaque instant ! bien Français L'industrie attend les clients qui souhaitent rouler en 1...

Automobile Propre

Smart : un concept électrique et autonome pour Francfort - A travers un teaser publié sur les réseaux sociaux, la marque allemande annonce la présentation d'un concept électrique et autonome inédit à Francfort.

Association AVEM

Vulog boucle une nouvelle levée de fonds - Leader mondial des technologies d'autopartage, Vulog vient de boucler une nouvelle levée de fonds d'un montant de 17,5 millions d'euros. Outre ses deux par...

Le blog de l'ACOZE

Un aller-retour Nantes-Lorraine en 3 jours, en Renault Zoé R90 Intens - J'étais bien décidé à tester les capacités de cette nouvelle Zoe sur un grand parcours, et ça tombait bien j'avais 3 jours disponibles pour aller rendre vi...

AVERE Actualités

-

retrouvez nos news sur facebook