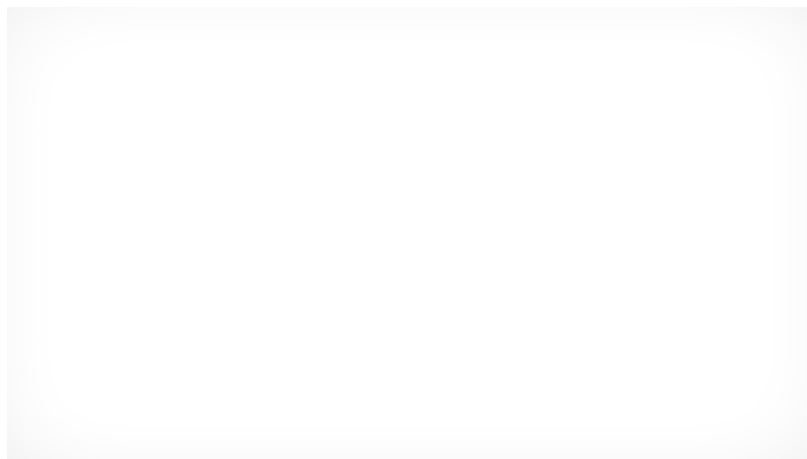


sera mise en place, dès le 1^{er} janvier 2018. « Ce maillage assure une couverture départementale équilibrée et sécurise ainsi les parcours des utilisateurs », a déclaré Antoine Corolleur, président du Sdef.

Une solution adaptée aux zones périurbaines

Il a ajouté que « les freins à l'achat de véhicules électriques ne pourront se lever que lorsque les particuliers seront assurés de trouver un nombre suffisant de bornes de recharge, où qu'ils aillent, même si la mobilité électrique est très bien adaptée aux zones périurbaines comme les nôtres, puisque les parcours moyens sont de l'ordre de 20 km ». Il a précisé « qu'il s'agit d'un investissement de 3 M€ ! ». Les abonnés, actuellement au nombre de 300, ont effectué 4.000 connections de charge, pour environ 700 véhicules répertoriés dans le Finistère, parmi lesquels beaucoup dans le domaine public.

PUBLICITÉ



Favoriser la croissance verte

Le Breizh Electric Tour, premier rallye breton de voitures électriques, a réuni 72 équipages de véhicules électriques ou hybrides. Parmi eux, des propriétaires mais aussi beaucoup de représentants des collectivités, ayant acquis ce type de véhicules, et des concessionnaires. Les véhicules de marque Tesla et la BMW i8 ont été très remarqués. François Hamon, maire de Saint-Martin-des-Champs, a rappelé, dans son discours, que la commune a acheté deux véhicules électriques qui s'ajoutent aux deux vélos à assistance électrique en fonction, ces démarches s'inscrivant dans le dispositif de Territoire à énergie positive pour la croissance verte, porté par le ministère de l'Environnement.

Retrouvez **plus d'articles**

[Transport](#) [mobilité](#) [Breizh electric tour](#) [sdef](#)

